



AGRITA LŪSE

FOTO: AINARS MEIERS, JĀNIS LĀCIS,
«LNK INDUSTRIES» ARHĪVS
TEHNISKIE ZĪMĒJUMI:
«WITTEWEEN+BOS LATVIA»

Objekts: beramkravu terminālis, «Riga Bulk Terminal» piestātne KS29–KS30. **Atrašanās vieta:** Rīga, Uriekstes iela 28 (Rīgas brīvdostas teritorijā). Pasūtītājs: «Riga Bulk Terminal», tehniskais direktors Egils Morītis. Projektētājs: sākuma projekts «Jūras Projekts». Ģenerāluzņēmējs: AS «LNK Industries», projekta vadītājs Roberts Trautmanis; piestātnes detalprojekta autori – «Witteveen+Bos Latvia», projekta vadītājs Oskars Zivtiņš. **Būvuzraugs:** Egils Morītis. **Apakšuzņēmēji:** AS «Latvijas tilti», «Sterk» (Nīderlande), «Eprons», «TTS (Transportation Technology Systems)», «Vilniaus Rentinys» (Lietuva) un «Wicks» (Nīderlande), «Vikom», «IZOTERMS», «METALPLAST». Tehnoloģisko iekārtu ražotāji – «TTS (Transportation Technology Systems)», «Claudius Peters», «Cimbria».

OBJEKTS SKAITĻOS UN FAKTOS

Nomātā zemesgabala platība – 35 000 m².
Kuģu piestātnes garums – 330 m. Jaunuzburtā teritorija – 120 000 m², platība aptuveni 15 000 m². **Metālkonstrukciju un tehnoloģisko iekārtu kopējais svars** – piestātne 3430 t un tehnoloģija 1500 t, kopējais svars – 5000 t.
Kopējais konveijeru garums – 750 m. **Unikālas iekārtas** – smagais portālceltņis ar 2 integrētiem pārkraušanas bunkuriem un 2 mobilās konveijeru līnijas. Iekšējais dzelzceļš – 4,5 km. **Projektēšanas un būvniecības laiks** – 2012. gada jūnijs līdz 2014. gada februāris.
Būvniecības izmaksas – 20,56 milj. EUR.
Tehnoloģiju izmaksas – 7,84 milj. EUR.

Beramkravu termināļa būvniecība

Ostu piestātņu izbūve kopā ar tehnoloģiskā aprīkojuma nodrošinājumu pieder komplicēto inženiertehnisko būvju kategorijai. Vēlamā apjomīgo projektu realizācijas shēma parasti ietver uzdevumu maksimāli samazināt vadības un izpildes sadrumstalotību, tāpēc pasūtītāji aicina konkursos piedalīties inovatīvus uzņēmumus ar kompleksas pieejas kapacitāti. Projektu realizācija vienlaikus ietver vairākus industriālās būvniecības un ražošanas darbus – hidro-būvniecību, virszemes būvniecību, transportēšanas tehnoloģisko iekārtu projektēšanu, konstruēšanu, izgatavošanu un uzstādīšanu. Pasaulē nav daudz uzņēmumu ar spēcīgu daudzprofilu darbību un apjomu jaudu, un tie, kā likums, ir noslogoti ar pasūtījumiem. Latvijā kompleksu pieeju industriālu ostas projektu izpildei spēj nodrošināt būvniecības un ražošanas uzņēmums «LNK Industries», līdzvērtīgi konkurējot ar analogiem ārzemju uzņēmumiem un garantējot augstu kvalitāti, kā to apliecinājis arī nesen realizētais beramkravu termināļa projekts Rīgas brīvdostas teritorijā.

Terminālis no būvniecībā un aprīkojumā izmantoto tehnoloģiju aspekta ir uni-

kāls, ko līdzīgu reti gadās redzēt Eiropā, un liela daļa no šeit sasniegtā Baltijas praksē tiek īstenota pirmo reizi. Teritorijas apbūves loģistika, kas ietver kuģu piestātnes daļu, portālceltņi ar 2 integrētiem bunkuriem, 2 importa un vienu eksporta konveijera līnijas iekārtu kompleksu, 3 pārkraušanas stacijas ar 32 m augstiem torņiem, 8,5 m dziļu izkraušanas staciju pamatus, bija jāorganizē arī piegāde/nogāde pa 6 sliežu ceļiem, kas aizņem lielu teritorijas daļu. Šāda termināļu attīstības metodoloģija pašlaik ir ļoti aktuāla starptautiskajās ostām veltītajās konferencēs, kā arī ir atzīta par nākotnes «know-how». Lai paaugstinātu konkurētspēju, termināļiem Eiropā jābūt piemērotiem pārmaiņām, pielāgojoties dažādiem kravu veidiem un transportēšanas virzieniem. Beramkravu termināļa Rīgas brīvdostā gadījumā nākotnes uzstādījums ir realizēts praksē: terminālis var apkalpot plaša spektra kravas divos virzienos – ienākošajā un izejošajā. Lielākā daļa tehnoloģisko iekārtu ražotas Latvijā būvniecības un ražošanas grupas «LNK Industries» uzņēmumā «TTS (Transportation Technology Systems)».