ULDIS ANDERSONS
FOTO: OSKARS JŪRA UN
NO SIA «IEROSME» ARHĪVA

AS «Baltic Coal Terminal» ogļu termināls Ventspilī

AS «Baltic Coal Terminal» akmeņogļu pārkraušanas termināļa pirmā kārta, kas tika nodota ekspluatācijā 2008. gada decembrī, ir viens no pēdējo gadu lielākajiem Ventspils brīvostas teritorijā realizētajiem investīciju projektiem. Pavisam projektā līdz šim ieguldīti gandrīz 80 miljoni eiro; turpmāk vēl aptuveni 50 miljonus eiro plānots investēt termināļa otrās kārtas izbūvē. 2008. gadā objekts tika godalgots ar Latvijas Arhitektu savienības gada balvu nominācijā «Ražošanas ēkas» un saņēma galveno balvu Latvijas Būvinženieru savienības skatē «Gada labākais inženiertehniskais risinājums».

Projekts ogļu tranzīta biznesam

Šis ir pirmais slēgtā tipa akmeņogļu pārkraušanas termināls Baltijas reģionā un viens no nedaudzajiem slēgtā tipa ogļu termināļiem pasaulē – tā kā šādas būves galvenokārt izvietotas pietiekamā attālumā no apdzīvotām vietām, tās tiek veidotas kā atklāta tipa termināļi.

Ventspils ogļu pārkraušanas termināļa pasūtītājs ir «Baltic Coal Terminal», kas izveidots 2005. gadā; šā uzņēmuma akcionāri ir Latvijas stividoru kompānija AS «Ventspils Tirdzniecības osta» un Kuzbasa ogļu raktuvju īpašnieki. Projekta finansēšanā tika iesaistīts vairāku banku konsorcijs, kurā ietilpst AS «DnB Nord banka», AS «UniCredit Bank» un «Nordea Bank Plc Latvijas filiāle».

IĻJA SOKOLOVS,
«BALTIC COAL TERMINAL»
VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:

«Termināls celts tranzīta biznesam, lai realizētu Krievijas ogļu eksportu uz ārzemēm. Terminālī mēs pieņemam dzelzceļa vagonus ar oglēm no Kuzbasa ogļu šahtām – līdz Latvijai vilciena sastāvs nonāk aptuveni 10 dienu laikā.

Akmeņoglēm ir daudz dažādi veidi: ogles, ko izmanto metalurģijā; ogles, ko lieto enerģētikā, lai nodrošinātu elektrostaciju un siltumelektrostaciju darbību. Mūsu ogles ir paredzētas tieši enerģētikas nozarei. Pieprasījums pēc oglēm pasaulē ir pietiekami liels, un galvenokārt ogles tiek eksportētas uz Lielbritāniju, Vāciju, Skandināvijas valstīm, nedaudz arī uz Izraēlu, Maroku. Tagad mēs raugāmies arī ASV tirgus virzienā, jo cenu politika pasaulē ir tāda, ka kļūst izdevīgi Krievijas ogles pārdot arī Amerikā, pat neraugoties uz lielo attālumu.

Uzskatām, ka terminālim tranzīta jomā ir lielas perspektīvas, turklāt nodrošinām ar darbu ne tikai paši sevi, bet arī Latvijas tranzīta uzņēmumus – «Latvijas Dzelzceļu», Ventspils brīvostu. Šobrīd terminālī strādā 75 cilvēki, tāpat tiek iesaistītas arī dažādas