

70 tonnu smagā urbpāļu ierīcības iekārta uz rievienas ierobežotā laukumā upes vidū, kur tiek iestrādāti urbpāļi. Baržai ir speciāla konstrukcija – platforma, kas domāta smagās tehnikas uzbraukšanai uz baržas vai no tās.



## AGRITA LŪSE

FOTO: AINARS MEIERS, EMĪLS DŪDIŅŠ,  
«TILTS» ARHĪVS

**Objekts:** gājēju tilts pār Gauju Carnikavā. **Pasūtītājs:** Carnikavas pašvaldība. **Projekts:** «Firma L4». **Būvnieks:** «Tilts», projekta vadītājs Kirils Loškarjovs. **Būvuzraudzība:** «Firma L4». **Gaujas uzmērīšana:** «3D projekts». **Projekta ekspertīze:** inženieris L. Paeģlītis. **Materiāli:** «International» krāsa metālam.

## OBJEKTS SKAITĻOS UN FAKTOS

**Konstrukcija:** 6 betona starpbalsti, 5 cinkota un krāsota tērauda laidumi. **Tilta garums:** 220 m, platums 3,27 m. **Funkcija:** gājēju un velobraucēju tilts, nepieciešamības gadījumā to varēs izmantot arī speciālais transports. **Tilta metālkonstrukciju svārs:** 240 tonnas. **Klājums:** ar korundu pārklāta stiklšķiedra. **Papildus būvdarbi:** velo un gājēju pievadceļi līdz tiltam no abām pusēm. **Projektēšana:** 2011. gads. **Būvdarbi:** 2013.–2014. gads.

# Gājēju tilts Carnikavā

Jauni būvētais tilts Carnikavā pār Gauju gājējiem un velosatiksmi ir daudzu gadu garumā briedusi aktualitāte drošas satiksmes veicināšanai. Tilts tiek būvēts paralēli dzelzceļa tiltam, kas šobrīd ir vienīgā alternatīva upes šķērsošanai. Kamēr jaunais gājēju tilts nav pabeigts un nodots ekspluatācijā, Gaujas šķērsošana gājējiem un velobraucējiem ir ekstrēms pasākums pa šauru tilta tehniskajai apkalpošanai domātu joslu līdzās dzelzceļa sliedēm. Bailīgākie iet pāri, ja ar garantiju nenāk vilciens, drosmīgākajiem ir vienalga. Iet visi – vecāka un jaunāka gadagājuma cilvēki, skolēni, riteņbraucēji un suņnieki. Jā, īsti legāli jau tas nav, pa dzelzceļa tiltiem liedz staigāt noteikumi, bet ko darīt, ja jāiet upes pretējā pusē, nemetot līkumu 10 km garumā? Lēmumu par jauna tilta būvi pašvaldība pieņēma 2012. gadā. Tilta izbūvei tika rīkots iepirkuma konkurss, kurā par uzvarētājiem atzina uzņēmumu «Tilts».

**IMANTS PATORS,**  
CARNIKAVAS NOVADA DOMES  
ADMINISTRĀCIJAS VADĪTĀJS:

«Bažu par to, ka būvnieki varētu netikt galā, nav. Jau iepirkuma dokumentos tika paredzēti nosacījumi, kas garantēja, ka būve tiks uzbūvēta savlaikus un kvalitatīvi. Noslēdzot līgumu ar būvniekiem, mēs apciemojām viņu ražotni, kur tiek izgatavotas metāla konstrukcijas, kā arī tiek sagatavotas izejvielas – betons –, un esam iepazinušies ar viņu pieredzi. Mēs pārliecinājāmies, ka bāze ir pietiekama, lai varētu nodrošināt šī objekta izveidi kvalitatīvi un savlaicīgi.»

## PROJEKTS IR, BET KĀ BŪVĒT?

Šis nav vienīgais projekts Latvijā ar nevainojamu vizualizāciju un uz papīra skaisti noformētu iecerī, bet trūkstošām norādēm par darbu izpildi. Projekts tiltam noteica 6 balstu izbūvi, vienu no tiem bija paredzēts iebūvēt upei pa vidu, projekta detalizāciju