



Multimodālais sabiedriskā transporta terminālis Jelgavā zem viena jumta apvienos dzelzceļa staciju un autoostu ar izbūvētiem augstiem peroniem, īpašu plūsmas loģistikas organizāciju un darbosies, saskaņojot autobusu un vilcienu pienākšanas un atiešanas laiku.

AGRITA LŪSE,
INĀRA APPENA
PUBLICITĀTES FOTO

Ceļu būve Latvijas lielākajās pilsētās

Apjautājot vairāku pašvaldību pārstāvjus, saņēmām apstiprinājumu, ka līdztekus LVC pasūtījumiem ceļu būvē ievērojami projekti tiek realizēti arī pilsētu paspārnē. Metodoloģija un izpilde katrai pilsētai ir atšķirīga, piemēram, Ventspīlī darbojas iekšējie būvnoteikumi un normatīvi, kas ir «stiprāki», nekā to nosaka Latvijas likumi.

CEĻU BŪVE JELGAVĀ

Jelgavā šogad tiek īstenoti vairāki ceļu būves projekti, savedot kārtībā nozīmīgas pilsētas artērijas un arī realizējot kādu nākotnes attīstībā un modernizācijā vērstu

projektu, kas vedīs uz multimodālu sabiedriskā transporta termināli.

LIELCEĻŠ UZ SATIKSMES TERMINĀLI. Multimodālais sabiedriskā transporta terminālis zem viena jumta apvienos dzelzceļa staciju un autoostu ar izbūvētiem augstiem peroniem, īpašu plūsmas loģistikas organizāciju un darbosies, saskaņojot autobusu un vilcienu pienākšanas un atiešanas laiku, lai nodrošinātu ērtības pasažieriem un sabiedriskā transporta efektīvu izmantošanu. Iespējams, tik moderni organizēts sabiedriskā transporta terminālis būs pirmais Latvijā. Dzelzceļa stacija un iecerētais multimodālais sabiedriskā transporta terminālis at-

rodas pilsētas centra malējā robežā, tāpēc jānodrošina ērta satiksme ar pilsētas centru, rekonstruējot un izbūvējot jaunus ielu posmus. Ar šo vērienīgo Jelgavas pilsētas ceļu būves objektu saistīts kāds Latvijas mēroga projekts. Tā ir dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija 16 stacijās, ietvertot paaugstināto perona platformu izbūvi. Tādas tiks izbūvētas arī dzelzceļa stacijās «Jelgava» un «Cukurfabrika». Pilsētas centra un multimodālā termināļa savienošanai izbūvējamo ielu kopgarums sasniedz gandrīz 2 km, un tās kļūs par jaunajām Jelgavas satiksmes artērijām. Daudzviet ielu seguma rekonstrukcija ietver arī apakšzemes