



AGRITA LŪSE

FOTO: ALEKSANDRS KENDENKOVŠ

Tilta slogošana Bauskā

Objekts: Mūsas tilta rekonstrukcijas 2. kārtā. **Pasūtītājs:** Bauskas novada pašvaldība. **Tehniskais projekts:** «Projekts 3». **Generālrūpniecība:** «Tilts», atbildīgais būvdarbu vadītājs Sergejs Škabirevs, būvdarbu vadītājs Jevgeņijs Rožkovs. **Būvuzraudzība:** «Firma L4», galvenais būvuzraugs Aigars Polis-Āboliņš.

OBJEKTS SKAITĻOS UN FAKTOS

Garums: 135 m, laidumu shēma 35,41 + 43,05 + 35,41 m. **Laiduma konstrukcija:** tēraudbetons (metāla sijas ar dzelzsbetona plātni). **Attālums no ūdens līdz tilta virsmai:** 10 metri. **Pārbaude ar slogošanu:** 2014. gada 13. augusts. Slogošanā izmantotas 9 automašīnas ar kopējo masu 360 tonnas.

Par tilta rekonstrukciju Bauskā pāri Mūsas upei žurnāls «Latvijas Būvniecība» rakstīja 2013. gada nr. 5, analizējot tehnoloģijas un lietotos materiālus, kā arī projekta nianšes. Šoreiz aplūkosim rekonstruētā tilta slogošanu īsi pirms tā oficiālās nodošanas ekspluatācijā. Projekta izstrādes un realizācijas laikā slogošana kā obligāta pārbaudes metodoloģija pirms tilta nodošanas ekspluatācijā nebija ielānota, jo tilta konstrukcija ir tipveida un, būvējot precīzi pēc izstrādātās shēmas, likums neparedz nepieciešamību šādas konstrukcijas slogot. Saskaņā ar LVS 190-11 «Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi» prasībām pārbaudi ar slodzi veic tiltiem, kuru būvniecībā izmantotas nestandarta konstrukcijas vai konstrukcijas, kas

tiek lietotas pirmo reizi. Tomēr Mūsas tilta pārbaudi ar slogošanu prasīja būvuzraugi, mudinot pasūtītāju atrast papildu līdzekļus vēl viena iepirkuma konkursa organizēšanai un darbu apmaksai šī projekta ietvaros, lai izvēlētos kompāniju tilta testēšanai. Konkurss noslēdzās 2014. gada 2. jūlijā. Tas isti nav uzskatāms par konkursu, jo šādu specifisku pakalpojumu Latvijā veic tikai viens uzņēmums, tātad pēc iepirkuma izsludināšanas tika saņemts viens piedāvājums, un ar piedāvājuma iesniedzēju arī tika noslēgts līgums – <http://www.bauska.lv/lv/pasvaldiba/iepirkumi/bauskas-novada-administracija>.

PAGAIĻU TILTA SLOGOŠANA

Jāatgādina, ka Mūsas tilts Bauskā tika būvēts būtībā no jauna, saglabājot vien