

iekārta saistvielas satūra
noteikšanai bitumena
emulsijās ar azeotropās
destilēšanas metodi.



iekārta bitumena
kinemātiskās viskozitātes
noteikšanai +135 °C.



← Automātiskā iekārta bitumena trausluma temperatūras noteikšanai pēc Frasa. Uz plānas un elastīgas metāla plāksnītes uzklāj plānu kārtiņu bitumena, to ievieto aparātā, kur temperatūra tiek pazemināta ar gradientu 1 °C/min. Tikpat bieži - reizi minūtē - plāksnīti ar uzklāto bitumenu saliec līdz noteiktai pakāpei, lai pārlicinātos vai bitumens nav zaudējis elastību. Temperatūra, kurā bitumena plēvīte pārlūst vai tajā rodas plaisa, tiek uzskatīta par Frasa trausluma temperatūru. Pēc spēkā esošajiem normatīviem tai jābūt ≤ -15 °C.



Automātiskā iekārta
bitumena mīkstēšanas
temperatūras noteikšanai.

DACE VITE

FOTO: ALEKSANDRS KENDENKOVŠ

Bitumens, grants, šķembas un laboranta uzsvārcis

VAS «Latvijas Valsts ceļi» Autoceļu kompetences centrs veic daudzus dažādus testus. Ceļu laboratorija nosaka būvmateriālu un būvuzstrādājumu kvalitāti, kā arī veic ceļu parametru mērījumus. Inspekcijas un ekspertīzes daļa nodarbojas gan ar tehnisko projektu ekspertīzi, gan ar problemātisko ceļa posmu ekspertīzi, kā arī inspicē asfaltbetona ražotnes.

Pārbaudes tiek veiktas dažādos būvniecības posmos. Pirmkārt, pirms būvdarbu sākšanas, lai varētu noteikt lietojamo būvmateriālu kvalitāti un to atbilstību projekta prasībām. Nākamais posms ir būvniecības

laikā, lai sekotu līdzi iebūvēto materiālu un veikto darbu kvalitātei. Trešais posms ir dažādu ceļa parametru (ceļa segas lidzenuma, saķeres koeficienta, asfaltbetona segas biezuma un horizontālo ceļa apzīmējumu atstarošanas spējas) noteikšana izbūvētajā ceļa posmā. Šādas pārbaudes tiek veiktas visos jaunizbūvētajos vai rekonstruētajos ceļa posmos, lai pārlicinātos, ka objekts ir uz-būvēts atbilstoši tehniskā projekta un ceļu specifikāciju prasībām. Neatbilstību gadījumā būvuzņēmējam jānovērš atklātie defekti vai neatbilstības par saviem līdzekļiem. Ceļa parametri regulāri tiek mērīti arī ceļu

tīklā, lai noskaidrotu ceļa posmus, kuriem visvairāk nepieciešams remonts.

Ceļu laboratorijas struktūrā ietilpst Būv-materiālu testēšanas daļa (BTD), Tehniskā nodrošinājuma daļa (TND) un Ceļu parametru mērījumu daļa (CPMD). Lielāko daļu testu veic BTD. Šeit tiek veikta bitumēno saistvielu fizikālo, mehānisko un ķīmisko īpašību testēšana, asfaltbetona maisījumu un asfaltbetona fizikālo, mehānisko un ekspluatācijas īpašību testēšana, dažādu minerālmateriālu ģeometrisko, fizikālo un mehānisko īpašību testēšana. Minētos ceļa parametru mērījumus veic CPMD. **LB**