

**DACE VITE**

FOTO: AINARS MEIERS

TEHNISKIE ZĪMĒJUMI: «POLYROAD»

Objekts: valsts galvenā autoceļa A10 Rīga–Ventspils posma 92,84.–115,30. km segas rekonstrukcija.
Atrašanās vieta: Tukuma un Talsu novads. **Pasūtītājs:** VAS «Latvijas Valsts ceļi», projektu vadītājs Māris Alksnis. **Projekts un autoruzraudzība:** «Polyroad», projektētājs Ģirts Priedulis. **Ģenerāluzņēmējs:** «Saldus ceļinieks», būvdarbu vadītāji Edgars Brūveris, Arvis Andersons, Aigars Aninš. **Būvuzraudzība:** «Firma L4», Aigars Polis-Āboliņš, Mārtiņš Brūvers, Kārlis Baumanis, Andris Freimanis. **Apakšuzņēmēji:** «Talce» – galvenie ceļu būvdarbi; «MATaka» – tuneļa 114,54. km šuvju remonts; «Kandavas ceļi» – caurteku gala sienu rekonstrukcija; «LEC» – elektromontāžas darbi.
Materiāli: smilts, šķembas, asfalts – «Villas».

Ventspils šosejas posma rekonstrukcija

Šoseja A10 Rīga–Ventspils ir nozīmīgs Latvijas tranzīta maršruts, un mūsu valsts mērogiem un izmaksu apjomiem tas uzskatāms par vērienīgu projektu – ceļa segas rekonstrukciju paredzēts veikt vairāk nekā 22 km garumā. Nolietoto ceļa segas kārtu plānots demontēt un izbūvēt jaunu segu, lai būtiski uzlabotu braukšanas komfortu un autoceļa drošību, taču citas izmaiņas ceļa klātnes izbūvē nav paredzēts veikt. No jauna tiek projektētas sabiedriskā transporta pieturu platformas, lai izpildītu vides pieejamības prasības. Tās ir paaugstinātas, lai transportā būtu vieglāk iekāpt, un ir izveidotas uzbrauktuves ratiņiem. Katram autovadītājam ir zināms, cik svarīga ir pareizi izbūvēta dzelzceļa pārbrauktuve. Šajā ceļa posmā tika atjaunota pārbrauktuve, iestrādājot gumijotu segumu, kas ir īpaši komfortabls un ļauj ar automašīnu līgani šķērsot sliežu ceļu. Autoceļš starp sliedēm un abās to pusēs ir «Latvijas Dzelzceļa» atbildības zonā, tāpēc

būvdarbu laikā uzņēmuma pārstāvji pastāvīgi sekoja būvdarbu norisei, lai tiktu izpildīti specifiskie nosacījumi, turklāt būvdarbu grafiks bija jāaskaņo ar dzelzceļa satiksmes grafiku, lai būvdarbos iesaistītā smagā tehnika netraucētu vilcienu satiksmi.

Latvijas ceļiem, kā likums, parasti jāveido liels skaits caurteku. Arī Rīgas–Ventspils šosejas rekonstruējamā ceļa posmā ir daudz un dažāda lieluma caurtekas no 300 līdz 2000 mm diametrā atkarībā no tā, vai ceļš šķērso upi, grāvi vai grāvīti. Caurtekas, kas bija labā stāvoklī, tika saglabātas. Dažas no tām bija piebīrušas, un tās nācās tikai iztīrīt, savukārt tās, kurām vidusdaļā bija izdrupumi vai nobīdījušies posmi, tika nomainītas. Būvnieka lielākā priekšrocība, iegūstot šo pasūtījumu, bija zemie loģistikas izdevumi, jo gan ražošanas bāze, gan arī akmens materiālu karjers, kurā no grants tiek drupinātas šķembas un kur iegūst smilti, atrodas tuvu būvobjektam. Arī asfalta rūpnīca atrodas netālu. Objekta būvniecības laikā