



INĀRA APPENA, MG. ART

FOTO: AINARS MEIERS

VIZUALIZĀCIJAS: «LINIA BESECKE»

## Siguldas bobsleja trases rekonstrukcija

**Projekts:** pretsaules un ārējo nokrišņu aizsardzības sistēmas nomaiņa Bobsleja un kamanīņu trasē «Sigulda». **Objekts:** Bobsleja un kamanīņu trasē «Sigulda» Siguldā, Šveices ielā 13. **Pasūtītājs:** «Bobsleja un kamanīņu trasē «Sigulda»». Objekta īpašnieks: Latvijas valsts Izglītības un zinātnes ministrija. **Tehniskais projekts:** pilnsabiedrība «Linia Besেকে», arhitekts Arvīds Līkops, būvzinātnieks Sergejs Stešins. **Projekta vadītājs:** Oļegs Haruta, būvuzraugs: Imants Golde. **Zīmoli:** jumta segums «SIKA WGT», gaismekļi «Cosmo Industry», «AKU».

### OBJEKTS SKAITĻOS UN FAKTOS

Trase nodota ekspluatācijā: 1986. gads.  
 Betona renes izstrāde: būvzinātnieks Udo Gurgels (Vācija). **Rekonstrukcijas projekta izstrāde:** 2013. gads. **Projekta realizācija:** 2014. gada 31. marts līdz 2014. gada 1. oktobris. **Izmaksas:** 2 344 904,82 EUR.  
**Zemesgabala kopējā platība:** 116 975 m<sup>2</sup>. Uz tā ir 13 celtnes. Objekta teritorija atrodas Gaujas Nacionālajā parkā. Trases A un D virzienā – Siguldas pilsētas apbūve, dzelzceļa līnija, Z un R virzienā atrodas zaļā zona, netālu tek Gauja.

**S**iguldas bobsleja un kamanīņu trase ir starptautiskas klases kombinētā trase ar maksimāli 9,3% ledus segumu. Trases garums: 1200 m vīriešu starts, 1000 m sieviešu starts. Augstuma starpība: 111,5 m vīriešu starts, 100 m sieviešu starts. Kritums: 9,3% vīriešu starta. Kopējais virāžu skaits: 16. Starta pozīcijas: 4. Maksimālais ātrums: 120 km/h (vīriešu starts). Trase izvietota dabīga reljefa stāvā kritumā, tās rene veidota no dzelzsbetona ar iebūvētām saldēšanas caurulēm, tai periodiski ir betona balsti un betona ribas. Trases aizmugures daļa segta ar krāsota alumīnija loksne. Trasei piestiprinātas margas drošības apsvērumu dēļ un pretsaules un pretnokrišņu sistēmas atsaitēšanai.

### NEDAUDZ VĒSTURES

Iesākumā jāatgādina, ka nesēnās Soču olimpiskajās spēlēs medaļas ieguva tie sportisti, kas savu meistarību slīpējuši tieši Siguldas bobsleja un kamanīņu trasē. Sudraba medaļas ieguva skeletonists Martins Dukurs un Oskara Melbārža vadītais bobsleja četrinieks, bronzas medaļas – kama-

niņu braucēji brāļi Šici un Latvijas kamanīņu izlase. Atskatoties vēsturē, protams, ir vēl ļoti daudz izcilu sportistu, ar kuriem Latvija lepojas, un daudzi savas sportiskās ikdienas gaitas saistījuši ar Siguldas trasi, kuras pirmā kārtā ekspluatācijā tika nodota 1986. gadā, bet pilnībā tā tika pabeigta 1988. gadā. Izejot cauri padomju birokrātisko peripetiju labirintiem un personisko ambīciju lamatām, trases izveides ideja guva atbalstu vadošo PSKP CK funkcionāru vidū, un sākās sagatavošanas darbi. Maksimāli 9,3% ledus trases projektēšanu sākumā veica vietējais institūts «Rūpnīcprojekts», bet betona renes projektu institūts izstrādāja sadarbībā ar Leipčigas sporta būvju zinātniski tehnisko centru, kura komandā darbojās pazīstamais vācu būvzinātnieks Udo Gurgels. Leipčigas speciālistu komanda bija jau uzprojektējusi divas trases toreizējā Vācijas Demokrātiskajā Republikā – Oberhofā un Altenbergā. Tā kā Udo Gurgels bija specializējies tieši bobsleja un kamanīņu trases plānošanā un aprēķināšanā, viņš piedalījies gandrīz visu nākamo ziemas olimpisko spēļu trašu projektēšanā (piemēram,