



EDUARDS RAUBIŠKO  
PUBLICITĀTES FOTO

# Arhitektūras un būvniecības kultūra infrastruktūras būvēs

10. tiltu būvniecības simpozījs Leipcigā Vācijā notika šī gada 9. un 10. februārī, un tajā tika izskatītas šādas galvenās tēmas: idejas arhitektūras un būvniecības kultūrā ceļu, ielu un dzelzceļa infrastruktūras būvēs; drošība tiltiem ar lielu laidumu, to pārbaude aerodinamiskajā tunelī; ģeotermija tiltu apledošana novēršanai; inovatīva pieeja vanšu tiltu būvniecībā.

## Simpozījs kā pieredzes apmaiņas platforma

Apkopojot Leipcigā apspriesto, pirmkārt, jāatzīst, ka jaunveidojamajām transporta infrastruktūras būvēm, kuras gandrīz vienmēr sasniedz ievērojamu apjomu, nepieciešams rūpīgi izvērtēt to savietojumu ar apkārtni. Drošība liela laiduma tiltos ir aktualizējusies ātrgaitas vilcienu kustības attīstības dēļ, kā arī pēc vairākām vanšu tiltu avārijām Austrumāzijā. Efektīvi tiltu drošību var pārbaudīt aerodinamiskajā tunelī, kur ievieto to modeli. Šādi ir pārbaudīts vanšu tilts no Vladivostokas uz Krievu salu, kura pašreizējais laiduma garums starp balstiem ir pasaules rekords – 1104 m.

Ziņojumu par šo tiltu nolasīja tā autors projektēšanas institūta «Giprostroimost Sankt-Peterburg» galvenais inženieris Igors Koļuševs, kas projektējis arī mūsu Dienvidu tiltu. Mēs abi piedalījāmies diskusijā par Dienvidu tiltu, kas realizēts pēc Japānā aizsāktās un nu visā pasaulē izplatītās «extradosed» sistēmas. Balstoties uz ziņojumu par šo sistēmu, tehniskas publikācijas tiks ieviestas tādos tiltu būves žurnālos kā «World

Highways» un «Structural Engineering International».

Ļoti interesanta ir tēma par ģeotermijas izmantošanu negatīvo atkalas seku novēršanai uz tiltiem, kura tapusi reāla sakarā ar iespēju asfaltā iestrādāt augstas stiprības PE caurules.

Apkopojot simpozijā gūto informāciju, ko prezentēja speciālisti no Dānijas, Austrijas, Kanādas, Krievijas, Nīderlandes, Šveices, Vācijas, Bulgārijas un citurienes, secinām, ka šo pieredzi veiksmīgi var lietot arī transporta infrastruktūras objektu būvniecībā arī Latvijā.

Piedāvāju ieskatīties dziļāk Vācijas tiltu un infrastruktūras būvju pieredzē.

## Arhitektūras un būvniecības kultūras akcijas aizsākums Vācijā

Gandrīz pirms 10 gadiem – 2000. gada 17. oktobrī – toreizējais Vācijas satiksmes, būvniecības un dzīvokļu jautājumu ministrs Reinhardis Klimts kopā ar arhitektiem un Inženieru kameras biedriem ar ieskaņas pasākumu Berlīnē uzsāka akciju «Initiative