

17. TRANSPORTS
TRANSPORT

METODOĻĢIJA	METHODOLOGY
<p>Datus par kravu pārvadājumu apjomu dzelzceļā iesniedz uzņēmumi un uzņēmējiesabiedrības, kas nodarbojas ar kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu.</p> <p>Sakarā ar metodoloģijas izmaiņām atbilstoši ES definīcijām ir mainīts kravu pārvadājumu dalījums pa satiksmes veidiem. Līdz 2003.gadam tranzīta pārvadājumos tika iekļauti arī kravu pārvadājumi uz/no Latvijas ostām. Atbilstoši ES metodoloģijai ir mainīta tranzīta definīcija dzelzceļā – tranzīts nozīmē dzelzceļa transportu cauri attiecīgajai valstij, neveicot tur ne izkraušanas, ne iekraušanas darbus. Transporta operācijas, kurās ietilpst preču iekraušana/izkraušana uz valsts robežas (šajā gadījumā ostā) citā transporta veidā, netiek uzskatītas par tranzītu. Kravu pārvadājumi no citām valstīm uz Latvijas ostām tiek uzskaitīti kā importa kravu pārvadājumi, bet no Latvijas ostām uz citām valstīm – kā eksporta kravu pārvadājumi.</p> <p>Dati par kravu pārvadājumu apjomu autotransportā tiek iegūti kravas automobiļu izlases apsekojuma rezultātā. Iegūta informācija no nejaušas gadījuma izlases rezultātā atlasītiem un apsekotiem kravas automobiļiem tiek vispārināta uz visiem kravas automobiļiem atbilstoši izlases apsekojuma metodoloģijai.</p> <p>Kravu pārvadājumus tonnās nosaka pēc faktiskā pārvadāto kravu apjoma, ieskaitot taras svaru. Kravu apgrozību tonn kilometros aprēķina, summējot katras pārvadātās kravas partijas svāru (tonnās) un tās pārvadājuma attāluma (kilometros) reizinājumu.</p> <p>Datus par pasaziēru pārvadājumiem iesniedz dzelzceļa, pilsētu elektriskā transporta un regulārās autobusu satiksmes uzņēmumi.</p> <p>Pasažieru apgrozību aprēķina, pārvadāto pasažieru skaitu reizinot ar vidējo pārvadājumu attālumu.</p> <p>Datus par pirmoreiz reģistrētajiem transportlīdzekļiem iesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD). Transportlīdzekļu skaitā ietverti arī speciālie transportlīdzekļi.</p> <p>Katrā nākošajā ceturksnī var tikt veiktas iepriekšējo datu korekcijas, jo uzņēmumi sniedz operatīvo informāciju.</p>	<p>Data on freight transport by rail are submitted by enterprises and businesses engaged in freight haulage by rail.</p> <p>Due to methodological changes in keeping with EU definitions the breakdown of freight traffic by mode of transport has been changed. Prior to 2003 freight transit also included freight transportation to the minor ports of Latvia. According to the EU methodology, the definition of freight transport by rail has been changed and transit implies rail transport through the respective country without any unloading or loading operations. Transport operations including unloading/loading on the state border (in this case at a port) from/into another mode of transport is not considered transit. Henceforward freight transportation from other countries to Latvian ports is looked upon as the transport of imported goods but from Latvian ports to other countries – as the transport of exported goods.</p> <p>Information on freight haulage by road is extracted from the results of the survey on goods transport by road. Information obtained about the movements of lorries that were selected for the survey by means of random sampling is then expanded up to all freight carrying vehicles according to the methodology of the survey.</p> <p>Freight traffic (in tons) refers to the actual freight traffic in volume terms including all packaging. Freight turnover (in ton-kilometres) is calculated by summing up the results obtained by multiplying the weight (in tons) of each shipment and the distance of freight carried (in kilometres).</p> <p>Data on passenger traffic by rail, city electrified transport and regular bus lines are supplied by enterprises engaged in passenger transportation.</p> <p>Passenger turnover is calculated by multiplying the number of passengers and the average length of distance covered.</p> <p>Information on transport vehicle first registrations is provided by the Road Traffic Safety Directorate (RTSD). The number of transport vehicles also includes special vehicles.</p> <p>Data are subject to revision on the basis of more recent reports received.</p>

17.1. KRAVU PĀRVADĀJUMI AR DZELZCEĻA TRANSPORTU
FREIGHT TRAFFIC BY RAIL

	Pārvadātās kravas – pavisam, tūkst. t <i>Freight traffic – total, thsd tons</i>	iekšzemes satiksmē <i>domestic traffic</i>	Tai skaitā / <i>Of which</i>			No starptautiskajā satiksmē pārvadātajām kravām – pārvadājumi caur ostām, tūkst. t <i>Of international freight transport – transport through ports, thsd tons</i>	Kravu apgrozība, milj. tkm <i>Freight turnover, mln t-km</i>	
			starptautiskajā satiksmē <i>international traffic</i>					
			tranzīta pārvadājumos <i>transit cargo</i>	eksporta pārvadājumos <i>exports</i>	importa pārvadājumos <i>imports</i>			
2007	52164.3	2000.1	5032.4	2356.4	42775.4	39076.5	18312.9	
2008	56061.2	1687.2	4606.1	2651.9	47116.0	43871.0	19581.0	
2009	53678.6	1299.1	3066.0	2222.0	47091.5	45117.4	18724.6	
2009	I-III	14214.4	321.9	803.1	580.3	12509.1	11947.2	4913.7
	IV-VI	13964.5	279.7	769.3	557.8	12357.7	11868.4	4973.3
	VII-IX	12713.0	353.1	696.7	547.5	11115.7	10658.4	4371.0
	X-XII	12786.7	344.4	796.9	536.4	11109.0	10643.4	4466.6
2010	I-III	13281.6	304.6	757.2	909.0	11310.8	10531.1	4861.4
	IV-VI	12007.4	254.9	512.4	733.6	10506.5	10180.3	4273.2

17.2. KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU
FREIGHT TRAFFIC BY ROAD

	Pārvadātas kravas, tūkst. t <i>Freight traffic, thsd tons</i>					Kravu apgrozība, milj. tkm <i>Freight turnover, mln t-km</i>					
	pavisam <i>total</i>	iekšzemes satiksmē <i>domestic traffic</i>	starptautiskajā satiksmē <i>international traffic</i>	no tām/ of which		pavisam <i>total</i>	iekšzemes satiksmē <i>domestic traffic</i>	starptautiskajā satiksmē <i>international traffic</i>	no tām/ of which		
				eksporta pārvadā- jumos <i>exports</i>	importa pārvadā- jumos <i>imports</i>				eksporta pārvadā- jumos <i>exports</i>	importa pārvadā- jumos <i>imports</i>	
Pavisam ar Latvijā reģistrētu autotransportu <i>Total by road vehicles registered in Latvia</i>											
2007	59904.9	51533.0	8371.9	3593.6	2874.5	13142.4	2958.9	10183.5	3982.5	2648.5	
2008	54459.2	46298.5	8160.7	3379.2	2356.0	12343.5	2536.3	9807.2	3602.7	2209.1	
2009	37819.8	31594.7	6225.1	2587.4	1516.9	8115.0	2148.5	5966.5	2346.3	1372.3	
2009	I-III	7413.8	6083.5	1330.3	670.2	288.9	1747.3	473.8	1273.5	527.4	335.0
	IV-VI	8039.7	6532.6	1507.1	616.4	468.8	1904.3	506.3	1398.0	537.9	358.5
	VII-IX	11640.9	10075.3	1565.6	622.7	365.6	2024.2	655.0	1369.2	559.4	299.1
	X-XII	10725.4	8903.3	1822.1	678.1	393.6	2439.2	513.4	1925.8	721.6	379.7
2010	I-III	8763.3	7058.4	1704.9	704.0	309.7	2392.8	561.1	1831.7	661.7	373.7
	IV-VI	11702.6	9902.6	1800.0	715.8	400.3	2604.1	630.7	1973.4	762.0	420.3
Tai skaitā komercpārvadājumos ar Latvijā reģistrētu autotransportu <i>Of which for hire or reward by road vehicles registered in Latvia</i>											
2007	39795.6	31864.2	7931.4	3378.7	2658.3	12061.0	2022.7	10038.3	3894.9	2597.0	
2008	37814.1	29973.1	7841.0	3205.2	2214.9	11438.8	1799.8	9639.0	3526.5	2117.5	
2009	23800.4	18232.9	5567.5	2171.4	1287.9	7116.5	1378.2	5738.3	2235.4	1260.5	
2009	I-III	4104.1	2951.6	1152.5	520.7	260.6	1445.7	241.6	1204.1	486.1	306.9
	IV-VI	5059.1	3741.8	1317.3	549.7	358.3	1642.7	317.1	1325.6	514.7	314.8
	VII-IX	7636.1	6250.0	1386.1	473.1	335.7	1764.4	454.4	1310.0	524.3	275.0
	X-XII	7001.1	5289.5	1711.6	627.9	333.3	2263.7	365.1	1898.6	710.3	363.8
2010	I-III	5861.5	4210.2	1651.3	653.9	306.2	2203.2	388.8	1814.4	647.2	370.9
	IV-VI	7539.1	5835.9	1703.2	663.4	355.9	2410.9	473.4	1937.5	747.2	399.2

17.3. NAFTAS UN NAFTAS PRODUKTU TRANSPORTS PA MAĢISTRĀLAJIEM CAURUĻVADIEM
OIL AND OIL PRODUCTS TRANSPORT BY PIPELINES
 (tūkst. t/ thsd t)

Periods <i>Period</i>	Transportēti naftas produkti pa maģistrālo naftas produktu vadu <i>Oil products transport by oil products main</i>	
2007	6497.4	
2008	5033.0	
2009	3771.1	
2009	I-III	1525.1
	IV-VI	857.4
	VII-IX	724.2
	X-XII	664.4
2010	I-III	1542.5
	IV-VI	1420.4

17.4. NOSŪTĪTAS UN SAĒMTAS KRAVAS LATVIJAS OSTĀS
CARGOES LOADED AND UNLOADED AT LATVIA'S PORTS
 (tūkst. t/ thsd t)

Periods <i>Period</i>	Nosūtītas kravas <i>Cargoes loaded</i>	Tai skaitā/ Of which		Saņemtās kravas <i>Cargoes unloaded</i>	
		sausās kravas <i>dry cargoes</i>	lejamkravas <i>liquid cargoes</i>		
2007	55178.0	31674.6	23503.4	7256.4	
2008	57653.8	34783.5	22870.3	5995.6	
2009	57565.5	34220.0	23345.5	4414.6	
2009	I-III	15478.6	8568.1	6910.5	1122.5
	IV-VI	14717.2	8448.2	6269.0	971.7
	VII-IX	13569.2	8473.0	5096.2	1262.4
	X-XII	13800.5	8730.7	5069.8	1058.0

turpinājums

continued

Periods Period	Nosūtītas kravas Cargoes loaded	Tai skaitā/ Of which		Saņemtas kravas Cargoes unloaded	
		sausās kravas dry cargoes	lejamkravas liquid cargoes		
2010	I-III	14631.8	8944.9	5686.9	986.4
	IV-VI	13938.4	9198.9	4739.5	1329.7

17.5. NOSŪTĪTAS UN SAĒMTAS KRAVAS ATSEVIŠĶĀS LATVIJAS OSTĀS
CARGOES LOADED AND UNLOADED AT SELECTED LATVIA'S PORTS
(tūkst. t/ *thsd t*)

Periods Period	Rīga	Ventspils	Liepāja	Mazās ostas Minor ports	
2007	25932.8	31037.3	4038.6	1425.7	
2008	29565.9	28569.6	4187.7	1326.2	
2009	29724.4	26640.2	4381.3	1234.2	
2009	I-III	7455.4	7842.4	976.2	327.1
	IV-VI	7338.8	6998.8	1081.1	270.2
	VII-IX	7572.9	5864.1	1097.4	297.2
	X-XII	7357.3	5934.9	1226.6	339.7
2010	I-III	7140.8	7207.4	1007.9	262.1
	IV-VI	7438.5	6399.9	1019.0	410.7

17.6. PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI GALVENAJOS TRANSPORTA VEIDOS¹
PASSENGER TRAFFIC BY TYPE OF TRANSPORT¹
(tūkst. cilvēku/ *number of passengers, thsd*)

Komentārs [IR1]:

Periods Period	Dzelzceļš Rail	Autobusi Bus	Tramvaji Tram	Trolejbusi Trolley-bus	
2007	27430.3	194385.3	93216.7	90410.5	
2008	26767.5	183574.5	86115.7	79849.6	
2009	21554.7	144254.4	56997.2	55839.3	
2009	I-III	5560.4	41088.6	19830.5	19145.2
	IV-VI	5666.7	35229.8	14621.2	13775.0
	VII-IX	5467.7	33819.3	10974.1	10941.0
	X-XII	4859.9	34116.7	11571.4	11978.1
2010	I-III	4858.5	31834.0	10627.4	11416.7
	IV-VI	5222.9	31460.2	10460.3	11105.1

17.7. PASAŽIERU APGROZĪBA GALVENAJOS TRANSPORTA VEIDOS
PASSENGER TURNOVER BY TYPE OF TRANSPORT
(milj. pasažierkilometru/ *mln passenger-km*)

Periods Period	Dzelzceļš Rail	Autobusi Bus	
2007	983.0	2643.8	
2008	950.9	2517.1	
2009	755.8	1920.6	
2009	I-III	194.3	492.7
	IV-VI	201.4	494.7
	VII-IX	194.2	489.0
	X-XII	165.9	444.2
2010	I-III	173.4	467.8
	IV-VI	191.1	491.8

¹ Sakarā ar elektroniskās norēķinu sistēmas un e-talona ieviešanu Rīgas sabiedriskajā transportā, sākot ar 2009.gada 2.ceturksni ir mainīta pasažieru uzskaites kārtība regulāras satiksmes autobusos, trolejbusos un tramvajos.
Due to introduction of electronic payment system and e-ticket in Riga public transport, starting with the 2nd quarter of 2009 passenger calculation order in buses, trolleybuses and trams has been changed .

17.8. LIDOSTAS "RĪGA" DARBĪBA
 PASSENGER TRANSPORT AT THE AIRPORT "RĪGA"

Periods Period	Izbraukuši pasažieri Passenger departures		Iebraukuši pasažieri Passenger arrivals	
	pavisam total	tai skaitā ar Latvijas aviokompāniju lidmašīnām of which by aircraft of Latvian airlines	pavisam total	tai skaitā ar Latvijas aviokompāniju lidmašīnām of which by aircraft of Latvian airlines
2007	1582895	805196	1577640	783917
2008	1852301	1072451	1838798	1063099
2009	2051425	1380576	2013331	1353628
2009	I-III	386692	369114	232560
	IV-VI	536149	527101	345993
	VII-IX	631163	614633	431057
	X-XII	497421	502483	344018
2010	I-III	466747	447639	299621
	IV-VI	594438	585803	401278

17.9. IZBRAUKUŠI UN IEBRAUKUŠI PASAŽIERI RĪGAS OSTĀ
 PASSENGER DEPARTURES AND ARRIVALS AT THE PORT OF RIGA

Periods Period	Izbraukuši pasažieri Passenger departures	Iebraukuši pasažieri Passenger arrivals
2007	223653	218261
2008	256960	246634
2009	350305	340931
2009	I-III	41917
	IV-VI	110071
	VII-IX	141906
	X-XII	56411
2010	I-III	54525
	IV-VI	114209

17.10. CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJĀ REĢISTRĒTO TRANSPORTA LĪDZEKĻU SKAITS
 TRANSPORT VEHICLES REGISTERED WITH THE ROAD TRAFFIC SAFETY DIRECTORATE
 (mēneša sākumā/ at the beginning of the month)

Periods Period	Kravas automobiļi (ieskaitot vilcējus) Lorries (including road tractors)	Vieglie automobiļi Passenger cars	Autobusi Buses	Motocikli Motor cycles	
2007	121120	822011	10628	27210	
2008	129614	904869	10624	30870	
2009	I	129805	932828	10543	34154
	IV	128425	930826	10468	34286
	VII	127589	931497	10410	34958
	X	126537	929259	10308	35246
2010	I	120571	904308	9687	33590
	IV	111543	860856	9017	32005
	VII	105942	841155	8459	29234

17.11. CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJĀ PIRMOREIZ REĢISTRĒTO TRANSPORTA LĪDZEKĻU SKAITS
 TRANSPORT VEHICLES REGISTERED FOR THE FIRST TIME WITH THE ROAD TRAFFIC SAFETY DIRECTORATE

Periods Period	Kravas automobiļi (ieskaitot vilcējus) Lorries (including road tractors)	Vieglie automobiļi Passenger cars	Autobusi Buses	Motocikli Motor cycles	
2007	13755	107003	720	3786	
2008	7133	54759	610	3519	
2009	2174	17288	235	1202	
2009	I-III	560	3913	72	157
	IV-VI	551	4763	69	652
	VII-IX	482	4515	36	310
	X-XII	581	4097	58	83
2010	I-III	474	3405	47	118
	IV-VI	736	6489	57	447

17.12. CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJĀ PIRMOREIZ REĢISTRĒTO JAUNO TRANSPORTA LĪDZEKĻU SKAITS²
NEW TRANSPORT VEHICLES REGISTERED FOR THE FIRST TIME WITH THE ROAD TRAFFIC SAFETY DIRECTORATE²

Periods Period	Kravas automobīli (ieskaitot vilcējus) Lorries (including road tractors)	Vieglie automobīli Passenger cars	Autobusi Buses	Motocikļi Motor cycles	
2007	6689	32805	202	1530	
2008	3993	19778	225	1568	
2009	871	5534	70	361	
2009	I-III	297	1549	25	58
	IV-VI	187	1646	15	179
	VII-IX	164	1269	8	94
	X-XII	223	1070	22	30
2010	I-III	137	1080	3	45
	IV-VI	199	1615	5	146

17.13. CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

Periods Period	Ceļu satiksmes negadījumu skaits ³ Road traffic accidents ³	Bojā gājušo cilvēku skaits ⁴ Persons killed ⁴	Ievainoto cilvēku skaits Persons injured	
2007	4781	419	6088	
2008	4196	316	5408	
2009	3160	254	3930	
2009	I-III	633	64	785
	IV-VI	828	49	1006
	VII-IX	986	79	1234
	X-XII	713	62	905
2010	I-III	501	31	638
	IV-VI	811	60	1016

² Transporta līdzekļi, kas ražoti norādītajā vai iepriekšējā gadā.
Transport vehicles that were manufactured in the indicated or previous year.

³ Negadījumi, kuros ir cietušie.

Road traffic accidents refer to accidents with casualties.

⁴ Par bojā gājušajiem uzskata tos, kas miruši negadījuma vietā vai 30 dienu laikā pēc negadījuma.
Those persons who died on the spot or within 30 days after the accident are considered as road casualties.